

Gasselin (Contship): “Genova e Livorno non ci fanno paura. Noi puntiamo tutto sulla velocità”

11 novembre 2023 - Giovanni Roberti



“Abbiamo l’obiettivo di movimentare il maggior numero di contenitori alla Spezia il più velocemente possibile. Parlo di investimenti per i prossimi 50 anni”

La Spezia – Il gruppo Contship non ha paura dei terminal concorrenti di Livorno e Genova-Vado Ligure. E neppure i progetti di espansione in atto nelle città che **si affacciano sullo stesso mare della Spezia** rappresentano un motivo di preoccupazione.

Lo ha detto Matthieu Gasselin, ceo di Contship, storico operatore dello scalo spezzino, intervenendo al convegno **“Sotto il segno del porto”** nell’auditorium Giorgio Bucchioni. “Contship ha importanti progetti Mediterraneo e uno di questi è proprio qui, dove abbiamo deciso di investire direttamente diverse centinaia di milioni di euro. La concorrenza degli altri porti non ci spaventa. Per noi l’importante è la fluidità, abbiamo l’obiettivo di movimentare il maggior numero di contenitori alla Spezia il più velocemente possibile. Parlo di investimenti per i prossimi 50 anni. **Puntiamo molto sulla parte intermodale** perché Spezia deve essere il punto di passaggio principale per entrare in Italia e in Europa, entrando con Tangeri in un vero e proprio network. Sappiamo che gli spazi in banchina qui sono molto ridotti, ma la cosa fondamentale non è la grandezza degli spazi ma la velocità con cui li svuotiamo e li riempiamo”.

Gasselin ha poi ricordato – ricollegandosi alle parole del **presidente Mario Sommariva** (“il porto merita rispetto, soprattutto quando assume un impegno col territorio”) che Contship è impegnata a migliorare l’interlocuzione con i sindacati.

Nel corso del convegno è emerso, a proposito di lavoro, che il porto spezzino occupa in totale 27.000 persone.